



Schritt 1: Digitale Dokumentation und Tourenübersicht Schritt 2: Tourenoptimierung

Datenbasierte Tourenoptimierung für Straßenreinigung, Abfallwirtschaft
& Winterdienst

VKS-Webinar 2026 · 18.09.2026



Ein System für alle Touren

Eine Plattform bündelt Stammdaten, Kartenmaterial und Telematik für alle operativen Prozesse - die gemeinsame Datenbasis für optimierte Touren:



Straßen-
reinigung



Winter-
dienst



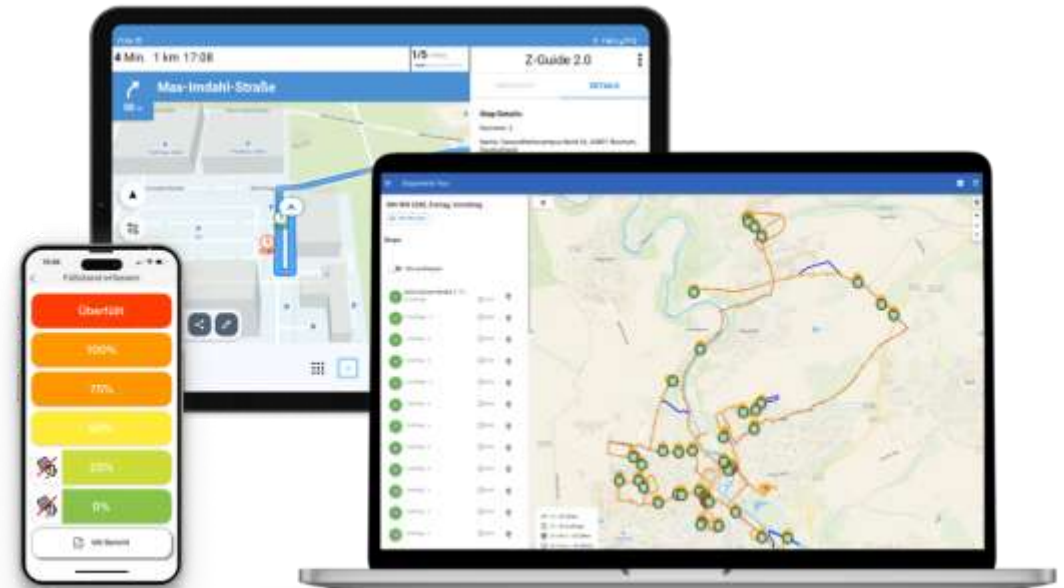
Abfall-
sammlung



Papier-
körbe



Touren-
optimierung



Warum Tourenoptimierung?

Der Druck auf kommunale Betriebe im Straßenbild wächst



Kosten- und Personaldruck

Weniger Fachkräfte, steigende Kraftstoff- und Wartungskosten pro Tour



Wachsende Anforderungen

Höhere Sauberkeitsstandards sowie engere Winterdienst- und Leerungsfristen



Klimaziele

CO₂-Reduktion und Nachhaltigkeit werden zum festen Bestandteil der Ausschreibung



Historisch gewachsene Touren

Viele Touren wurden nie an reale Bedarfe und aktuelle Kartendaten angepasst

Datenbasis: Karten & Behälter



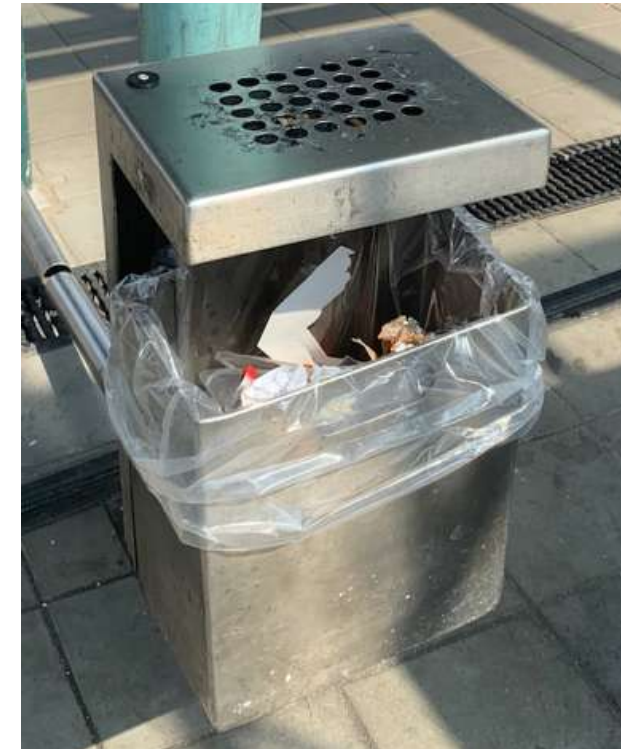
Kartenmaterial mit Wissen füttern

Straßennetz, Kataster und Rechtslage bilden die Grundlage jeder Tour - kontinuierlich gepflegt.



Behälter in Echtzeit

NFC-Tags liefern Kennzahlen für bedarfsgerechte Leerungen statt starrer Rhythmen.



Schritt 1: Digitale Dokumentation



Ist-Prozesse aufnehmen

Bestehende Touren strukturiert erfassen und ins System überführen



Kennzahlen erfassen

Laufzeiten, Stopps und Auslastung transparent machen



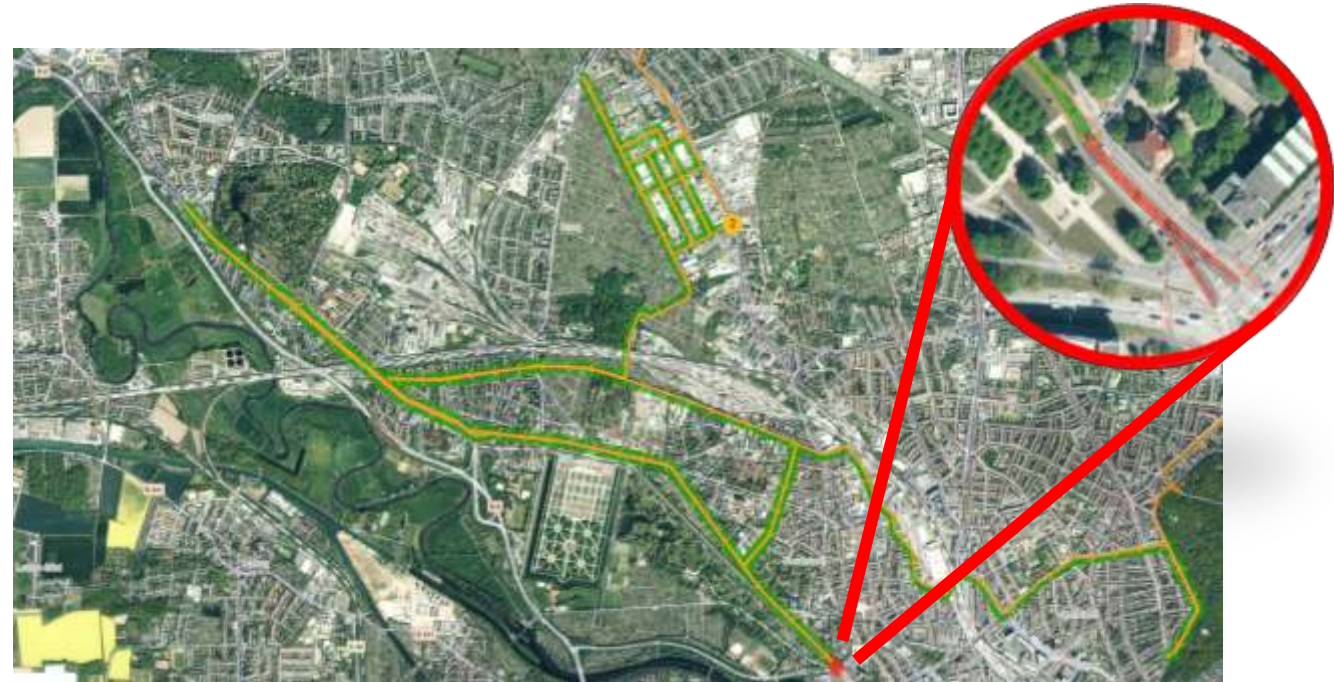
Telematik und RTK

Präzise Fahrzeugortung als Grundlage exakter Tourendaten



Stammdaten & Soll/Ist-Abgleich

Zentrale Datenbasis für Straßen und Behälter - inkl. Abgleich von Plan und Realität



Schritt 2: Tourenoptimierung



Beispiel: Papierkörbe

Von der Füllstandserfassung bis zur fertigen Tour



Auftragsmanagement

Schafft Übersichtlichkeit für die Mitarbeitenden und eine Datenlage für politische Anfragen



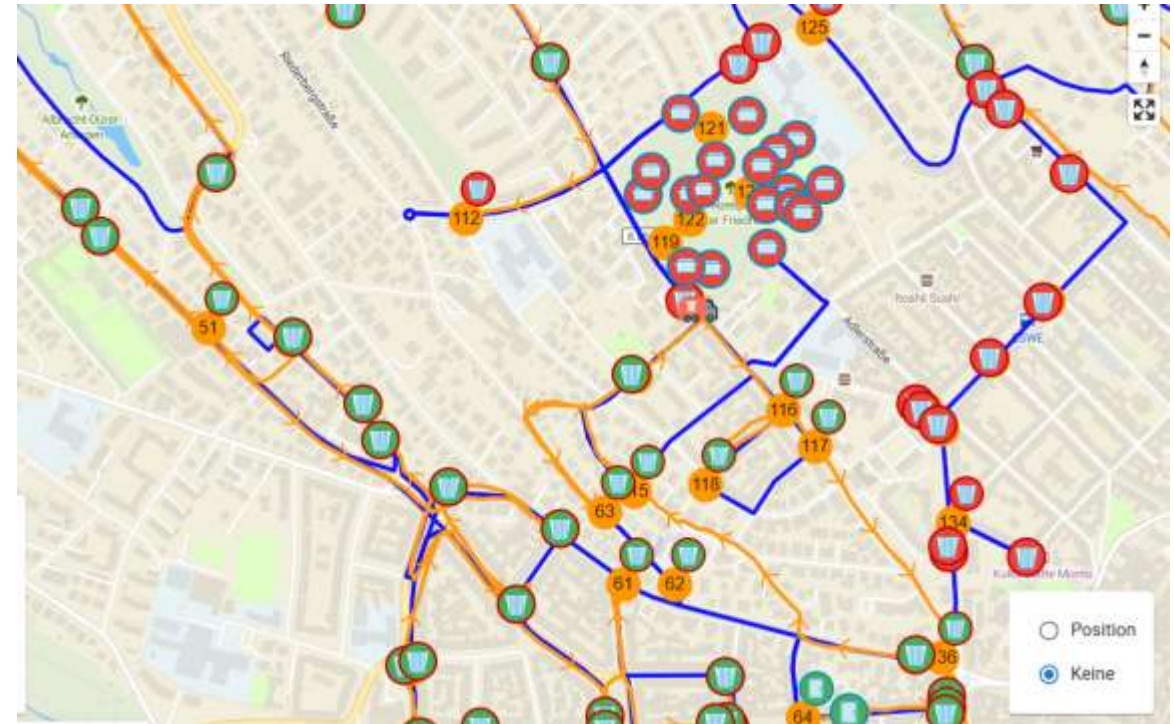
Bedarfsgerechte Touren

Algorithmus berechnet daraus die optimale, bedarfsgerechte Tour



Navigation

Optimierte Route wird direkt an das Fahrzeug übergeben



Bedarfsgerechte Tour statt starrer Rhythmen

Ergebnisse aus der Praxis - Wiesbaden



-2 Touren

bei gleicher Leistungsfähigkeit -
Leerung zum richtigen Zeitpunkt



-10.181 km

eingesparte Fahrkilometer in 6
Monaten ≈ 2.969 €* Dieselkosten



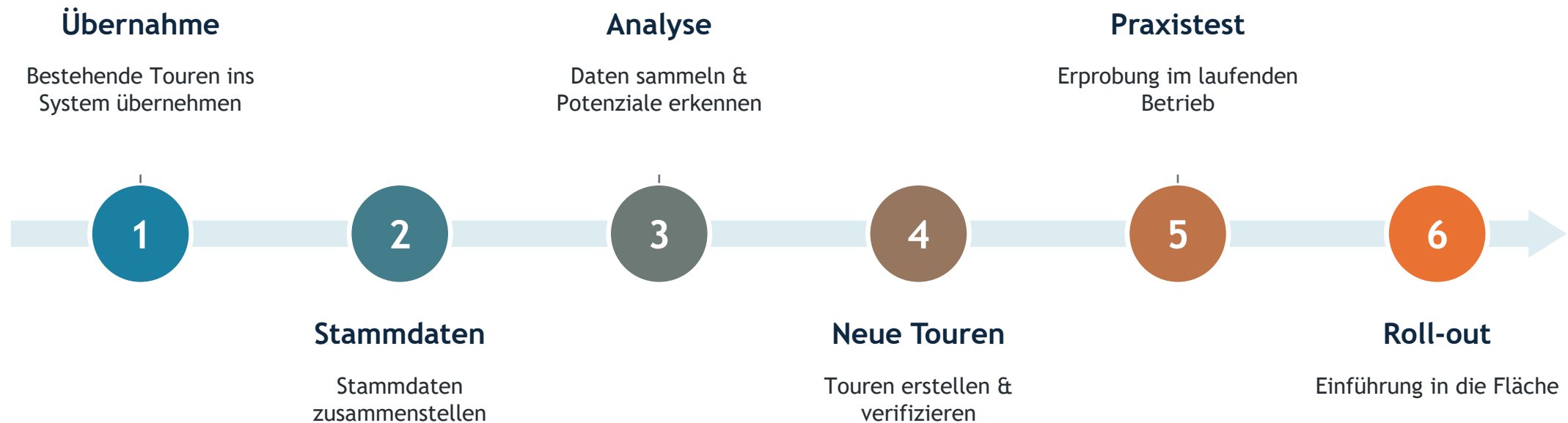
-4,86 t CO₂

eingespart - entspricht der jährlichen
Bindung von rund 200 Bäumen

* Annahme: ein Papierkorbwagen verbraucht ca. 18 l Diesel/100 km, Ø-Dieselpreis 1,62 €/l (2025). Werte aus einem Praxiseinsatz, nicht garantiert.

Prozessablauf: Roadmap zur Einführung

In sechs Stufen vom Ist-Zustand zum optimierten Regelbetrieb



Nutzen auf einen Blick



Weniger Kilometer & Kosten

Effizientere Touren senken Kraftstoff-, Wartungs- und Personalkosten



Weniger CO₂-Ausstoß

Optimierte Routen unterstützen die Klimaziele Ihrer Kommune



Mehr Transparenz

Kennzahlen zu jeder Tour, jedem Behälter und jedem Fahrzeug



Modular einführbar

Schritt für Schritt vom Ist-Zustand zur optimierten Tour



Falk Horsinka
Sales Manager
Tel: 0234/64082155
Mobil: +4915207578205
eMail: fhorsinka@zolitron.com



/ Thank You

© by Zolitron | September 26

This presentation and all of its content are the property of Zolitron. Zolitron are always at your service when it comes to implementing the ideas and solutions presented. Zolitron is free to use the content of this presentation for any other project or client. The transfer of documents to third parties, publication, reproduction, dissemination or other exploitation of the ideas and solutions is not permitted without the prior consent of Zolitron. Just give us a call.